

ECCHIA

26



BOTTECCHIA[®]

FOLLOW YOUR INSTINCT
BE GREEN COLLECTION 2025

FOLLOW YOUR INSTINCT

BE GREEN COLLECTION 2025

Vivere, pedalare e godersi momenti che rimarranno impressi in maniera indelebile nella mente e nel cuore. Dare il meglio di se stessi, sempre. Non arrendersi, mai. Raggiungere nuovi traguardi, più ambiziosi. Non è una scelta: è un comportamento innato, che parte da dentro. È un istinto. È il nostro istinto. È il tuo istinto. Follow your instinct.

Living, cycling and enjoying moments that will remain indelibly etched in the mind and heart. Give the best of yourself, always. Never give up. Reach new goals, more ambitious. It is not a choice: it is an innate behavior, which starts from within. It is an instinct. It is our instinct. It is your instinct. Follow your instinct.



CONTENT

E-ROAD | E-GRAVEL

- 12** BE85 MERAK GRAVEL | BE85S MERAK ROAD
- 13** BE84 MERAK CROSS

E-MTB

- 16** BE62 QUASAR EVO
- 20** BE38 AVOK
- 21** BE37 AVOK
- 22** BE36 EVO ELEKTRON
- 23** BE35 EVO ELEKTRON
- 24** BE55 HYDRON URBAN
- 26** BE51 HYDRON
- 27** BE50 HYDRON
- 28** BE33 TEASER
- 29** BE33 TEASER URBAN

E-TREKKING

- 32** BE30 CROSS OVER EVO
- 34** BE29 CROSS OVER EVO
- 36** BE28 CROSS OVER
- 37** BE27 CROSS OVER
- 38** BE24 CAMBRIDGE
- 39** BE22 CAMBRIDGE 630Wh | 504Wh
- 40** BE18 HOLLYWOOD
- 41** BE20 RICHMOND
- 42** BE13 ACTIVE
- 43** BE12 ACTIVE
- 44** BE16 E-CITY LADY
- 45** BE11 E-CITY MAN
- 46** BE02 FATTY
- 47** BE01 PITBULL

WINNING TRADITION

Ottavio Bottecchia (San Martino di Colle Umberto, 1 agosto 1894 - Gemona del Friuli 15 giugno 1927) è un mito del ciclismo internazionale, entrato nella storia per essere stato il primo atleta italiano a vincere il Tour de France nel 1924, indossando la maglia gialla dalla prima all'ultima tappa, e a replicare la vittoria l'anno successivo. La sua storia è entrata nella leggenda, strabiliando le folle e stravolgendo il mondo del ciclismo in soli tre anni. Vinse la gara più dura del mondo fuori dai confini della patria, diventando un mito anche oltralpe. La storia incredibile di un instancabile lavoratore attaccato alla famiglia e alla terra, coraggioso eroe della Grande Guerra, che divenne uno dei più grandi campioni italiani di tutti i tempi.

Nel 2024, cento anni dopo, Bottecchia Cicli continua a celebrare e tenere vivo il ricordo di questo campione senza tempo attraverso le biciclette che portano il suo nome.



Ottavio Bottecchia (San Martino di Colle Umberto, 1st August 1894 - Gemona del Friuli 15th June 1927) is a myth of international cycling, who entered into history for being the first Italian athlete to win the Tour de France in 1924, wearing the yellow jersey from the first to the last stage, and to replicate the victory the following year. His history has become legend, astounding the crowd and shaking the world of cycling in just three years. He won the toughest race of the world outside the borders of his homeland, becoming a myth also beyond the Alps. The incredible story of a tireless worker devoted to family and land, brave hero of the Great War, who became one of the greatest Italian champions of all time.

In 2024, a hundred years later, Bottecchia Cicli continues to celebrate and keep alive the memory of this timeless champion through the bicycles that bear his name.



OLI MOTORS

OLI è il motore made in Italy prodotto dalla Oli e-bike System, azienda Italiana con oltre 30 anni di esperienza nel settore dei motori elettrici. Studiato per offrire un supporto in grado di affrontare agilmente diversi tipi di percorso, questo motore con potenza nominale di 250 Watt arriva a supportare il ciclista fino al 400% della potenza impiegata, posizionandosi al top della categoria. Progettato con sensore di coppia hi-tech di ultima generazione estremamente sensibile, si attiva con la sola pressione sul pedale indipendentemente dalla rotazione e in funzione della pressione esercitata sul pedale. Il supporto progressivo del motore, silenzioso anche al massimo livello, si adatta automaticamente alla situazione di marcia. Questo garantisce un controllo della trazione ottimale in tutte le marce e ne facilita la gestione offrendo la potenza in base alla richiesta del biker. La drive unit supporta inoltre un intervallo di frequenze di pedalata ancora più ampio, così che la guida risulta reattiva e grintosa, supportando l'utilizzatore in maniera naturale e dinamica.

OLI is the made in Italy motor produced by Oli e-bike System, an Italian company with over 30 years of experience in the electric motor sector. Designed to offer a support that can face different types of routes, this motor with a nominal power of 250 Watts can support the cyclist up to 400% of the power used, positioning itself on the top of the category. Designed with an extremely sensitive latest generation hi-tech torque sensor, it is activated by simply pressing the pedal regardless the rotation and depending on the pressure on the pedal. The progressive engine support, silent even at the highest level, automatically adapts to the driving situation. This guarantees optimal traction control in all levels and offers power according to the rider's need. The drive unit also supports an even wider range of pedalling frequencies, so that riding is responsive and aggressive, supporting the rider in a natural and dynamic way.

OLI SPORT ONE

OLI SPORT ONE sviluppa una coppia di 58 Nm per la versione trekking / urban, programmato per un supporto fluido ed equilibrato estremamente piacevole che assicura tutta la potenza necessaria con il minimo sforzo, adeguato per l'uso trekking e city. In questo caso l'autonomia rappresenta un punto focale dove i nostri ingegneri hanno riposto massima attenzione, per questo riducendo leggermente la coppia fornita e rendendo più fluida l'assistenza, sono riusciti ad ottenere migliori prestazioni. Questa versione infatti viene offerta sia con batteria da 630, che da 504 e 468Wh.

OLI SPORT ONE develops a torque of 58 Nm for trekking / urban items, designed to an extremely pleasant fluid and balanced support that ensures all the necessary power with minimum effort, suitable for trekking and city use. In this case, autonomy represents a focal point and our engineers have placed the max attention. By slightly reducing the torque provided and supplying a more fluid assistance, better performances are guaranteed. This version is offered with both 630, 504 and 468Wh battery.

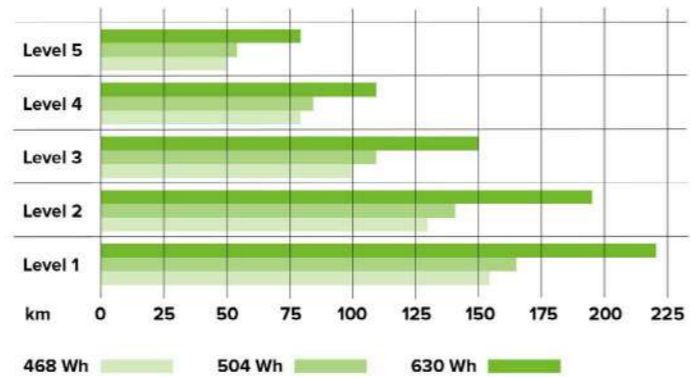


BATTERIA 468 / BATTERY 468

BATTERIA 504 / BATTERY 504

LIVELLI DI ASSISTENZA / Wh – MOTORE OLI SPORT ONE

LEVELS ASSISTANCE / Wh – OLI MOTOR SPORT ONE



- **Potenza 250W** | Power 250W
- **Coppia 58 Nm** | 58 Nm torque
- **Avvio del sistema solo con pressione del pedale, nessuna rotazione** | System switches on by pushing the pedals, no rotation needed
- **Alimentazione del sistema 36V** | 36V power surge
- **Velocità max 25 Km/h** | 25 Km/h max speed
- **Sensori cadenza, coppia, velocità e di temperatura** | Frequency, torque, speed and temperature sensors
- **Livelli di potenza 5** | 5 assistance levels
- **Corone attacco BCD 104 30/44 T** | 104 BCD spyder 30/44 T
- **Standard perno ISIS drive** | Standard axle ISIS drive
- **Q-factor 178mm** | 178mm q-factor
- **Para catena o guida catena sistema proprietario, attacco diretto su motore** | Chain cover or chain guide specific system, direct connection to motor
- **Peso 3,3 Kg** | 3,3 Kg weight
- **Batterie disponibili 630/504/468Wh** | Available batteries 630/504/468Wh

OLI SPORT PLUS

OLI SPORT PLUS sviluppa una coppia di 85 Nm e viene equipaggiato sui prodotti mountain/sport. Questa versione esprime tutta la potenza possibile per chi non vuole porsi limiti. L'assistenza stupisce fin dalla prima pedalata e si adatta perfettamente su qualsiasi percorso permettendo così all'utilizzatore di concentrarsi sulla guida offrendo sensazioni inimmaginabili. Con 5 livelli di potenza il sistema permette di gestire l'assistenza nel migliore dei modi garantendo prestazioni eccezionali per affrontare qualsiasi tipo di percorso.

OLI SPORT PLUS develops a torque of 85 Nm and is equipped on mountain / sport items. This version expresses all the possible power, for those people who don't want to limit themselves. The assistance amazes from the first pedal and perfectly adapts to any path, allowing the user to concentrate on riding, offering unimaginable sensations. 5 power levels system, it allows you to manage assistance in the best possible way, offering exceptional performance to face any type of path.

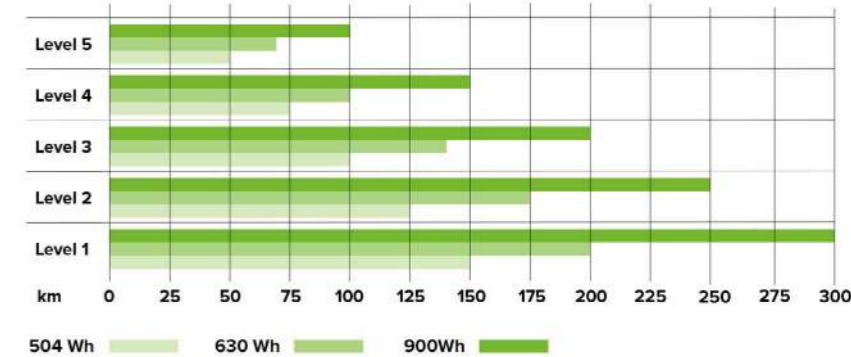


BATTERIA 630 / BATTERY 630

BATTERIA 504 / BATTERY 504

LIVELLI DI ASSISTENZA / Wh – MOTORE OLI SPORT PLUS

LEVELS ASSISTANCE / Wh – OLI MOTOR SPORT PLUS



- **Potenza 250W** | Power 250W
- **Coppia 85 Nm** | 85 Nm torque
- **Avvio del sistema solo con pressione del pedale, nessuna rotazione** | System switches on by pushing the pedals, no rotation needed
- **Alimentazione del sistema 36V** | 36V power surge
- **Velocità max 25 Km/h** | 25 Km/h max speed
- **Sensori cadenza, coppia, velocità e di temperatura** | Frequency, torque, speed and temperature sensors
- **Livelli di potenza 5** | 5 assistance levels
- **Corone attacco BCD 104 30/44 T** | 104 BCD spyder 30/44 T
- **Standard perno ISIS drive** | Standard axle ISIS drive
- **Q-factor 178mm** | 178mm q-factor
- **Para catena o guida catena sistema proprietario, attacco diretto su motore** | Chain cover or chain guide specific system, direct connection to motor
- **Peso 3,3 Kg** | 3,3 Kg weight
- **Batterie disponibili 900/630/504Wh** | Available batteries 900/630/504Wh

**3 ANNI DI
GARANZIA
SUL MOTORE**
3 YEARS WARRANTY ON THE MOTOR

INFINITY, LA BATTERIA A LUNGA DURATA DA 900WH.

Il futuro è arrivato. Infinity è la batteria da 900Wh che assicura un'autonomia senza precedenti. Grazie alle celle di ultima generazione 21700, è possibile raggiungere una capacità maggiore senza aumentare lo spazio di ingombro. Questo permette di avere le dimensioni e il peso di una normale batteria che si integra perfettamente al telaio, ma una maggiore energia disponibile. Infinity permette di raggiungere un'autonomia reale fino a 250 Km, assicurando prestazioni e divertimento di lunga durata.

INFINITY, THE 900WH LONGLASTING BATTERY.

The future has arrived. Infinity is the 900Wh battery that ensures unprecedented battery life. Thanks to the latest generation 21700 cells, it is possible to reach a larger capacity without increasing the overall space. This allows you to have the size and weight of a normal battery that perfectly fits to the frame, but more energy available. Infinity allows you to reach a real range up to 250 Km, ensuring long-lasting performance and fun.

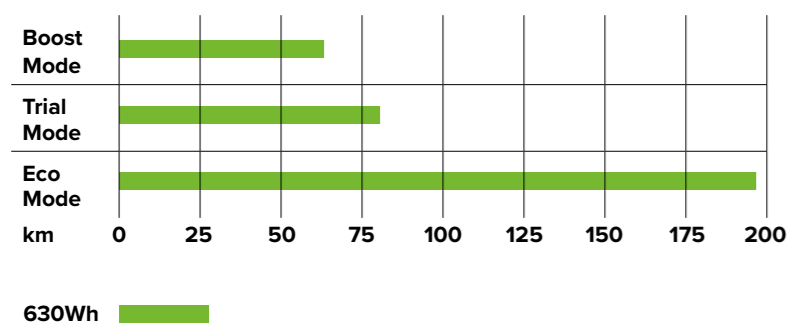


SHIMANO MOTORS

Il motore EP8 è l'ultima evoluzione per e-bike di Shimano, progettata per dare la giusta potenza al momento giusto con un controllo totale e regolabile su misura delle proprie necessità. Con 2,6 Kg, il sistema EP8 pesa 300 grammi meno delle precedenti versioni. Si tratta di una delle unità motore più leggere e offre la massima potenza nella sua categoria. Le salite più ripide e i tracciati più impegnativi sono affrontabili con la massima fiducia grazie alla coppia massima aumentata a 85 Nm. EP8 assicura una potenza fluida e diretta per garantire di avere sempre il controllo totale mantenendo una sensazione di naturalezza. Grazie ai materiali a conduzione di calore a base di magnesio e all'involucro del motore completamente rinnovato, il sistema EP8 può gestire le temperature in aumento in salita, garantendovi di poter sfruttare la coppia massima più a lungo. È possibile scegliere tra 10 livelli di servoassistenza. 5 livelli di servoassistenza in partenza oppure si può selezionare la coppia massima più adeguata scegliendo tra tre modalità (Eco, Trail e/o Boost). Il display LCD da 1.6 pollici consente di accedere facilmente a tutte le principali informazioni, e di connettersi con Bluetooth con smartphone e tablet tramite le app E-Tube. L'interruttore di servoassistenza al manubrio permette di selezionare le modalità di assistenza, visualizzare le informazioni sul display e attivare la modalità Walk. Per rispondere al massimo alle esigenze del ciclista e rendere la pedalata più fluida è stato ridotto anche l'attrito del 36%, ottimizzando il meccanismo della frizione per dare maggiore reattività con un distacco della servoassistenza più fluido a velocità superiori a 25 Km/h.

LIVELLI DI ASSISTENZA / Wh – MOTORE SHIMANO EP8

LEVELS ASSISTANCE / Wh – SHIMANO EP8 MOTOR



The EP8 engine is Shimano's latest evolution for e-bikes, designed to deliver the right power at the right time with total and adjustable control tailored to your needs. At 2,6 Kg, the EP8 system weighs 300 grams less than previous versions. It is one of the lightest motor units and it offers the highest power in its class. The steepest climbs and the most demanding tracks can be tackled with the utmost confidence thanks to the maximum torque increased to 85 Nm. EP8 ensures smooth and direct power to ensure that you always have total control while maintaining a feeling of naturalness. Thanks to magnesium-based heat-conducting materials and completely revamped engine casing, the EP8 system can handle rising temperatures on the go, ensuring you can harness maximum torque for longer. It is possible to choose between 10 levels of power assistance. 5 levels of power assistance at the start or you can select the most suitable maximum torque by choosing between three modes (Eco, Trail and / or Boost). The 1.6-inch LCD display allows easy access to all the main information, and to connect with Bluetooth with smartphones and tablets via the E-Tube apps.

The power assistance switch on the handlebar allows you to select assistance modes, view information on the display and activate Walk mode. To best meet the needs of the cyclist and make pedaling smoother, friction has also been reduced by 36%, optimizing the clutch mechanism to give greater reactivity with a smoother detachment of the power assistance at speeds above 25 Km/h.



BATTERIE / BATTERIES

Il motore al mozzo Rear HUB viene abbinato a batterie agli ioni di litio da 468 e 504Wh, tutte con celle LG/SAMSUNG/PANASONIC modello 18650.

The Rear HUB hub motor is combined with 468 and 504Wh lithium-ion batteries, all with LG/SAMSUNG/PANASONIC cells, 18650 model.



La batteria da 504Wh si installa e integra perfettamente sul tubo obliquo ed è ricaricabile attraverso il jack di ricarica sia quando montata sulla bici, che una volta smontata dal telaio. Autonomia fino a 90 Km in condizioni di percorso/ciclista ottimali.*

The 504Wh battery is installed and perfectly integrated down tube and is rechargeable through the charging jack both when mounted on the bike, and once removed from the frame. Range up to 90 Km in optimal route/cyclist conditions.*



La batteria da 504Wh si installa lungo il tubo sella e sviluppa un'energia di 36V per 14 Ah. Autonomia fino a 80 Km in condizioni di percorso/ciclista ottimali.*

The 504Wh battery is installed along the seat tube and develops an energy of 36V for 14 Ah. Range up to 80 Km in optimal route/cyclist conditions.*

DISPLAY



Il display LED prevede 3/5 livelli di assistenza più la modalità di camminata assistita a 6 Km/h che agevola la partenza nei tratti in salita. Il display multifunzione permette di regolare il livello di assistenza, l'accensione e lo spegnimento delle luci e di verificare il livello di carica della batteria.

The LED display provides 3/5 levels of assistance plus the 6 Km/h assisted walking mode that facilitates the start in the uphill sections. The multifunction display allows you to adjust the level of assistance, the switching on and off of the light and to check the battery charge level.



La batteria da 468Wh è progettata nelle due versioni al porta pacchi e integrata al telaio. E' ricaricabile attraverso il jack di ricarica sia quando montata sulla bici, che una volta smontata dal telaio. Autonomia fino a 80 Km in condizioni di percorso/ciclista ottimali.*

The 468Wh battery is designed in the two versions on the carrier and integrated in the frame. It is rechargeable through the charging jack both when mounted on the bike, and once removed from the frame. Range up to 80 Km in optimal route/cyclist conditions.*

* Le autonomie sono sempre da intendersi in condizioni di terreno pianeggiante ed ottimale con una velocità costante di 15 Km/h, mezzo in buone condizioni e peso del ciclista inferiore ai 70 Kg.

* Autonomies are always to be understood in flat and optimal ground conditions with a constant speed of 15 Km/h, bike in good condition and weight of the cyclist less than 70 Kg.



Il display LCD con comando integrato riunisce tutte le funzioni di controllo in un unico supporto. Lo schermo LCD retroilluminato mostra tutte le principali informazioni di guida, mentre la pulsantiera integrata permette di passare da una funzione all'altra: indicatore livello di batteria, indicazione di velocità, distanza di viaggio e distanza totale, tempo di viaggio, codici di errore e accensione/spegnimento luci.

The LCD display with integrated control brings all control functions together in one device. The backlit LCD screen shows all the main driving information, while the integrated keypad allows you to switch from one function to another: battery level indicator, speed indication, travel distance and total distance, travel time, error codes and lights on/off.

REAR HUB MOTORS

Le e-bike Bottecchia BeGreen dedicate principalmente ad un uso city-urban vengono equipaggiate con motore integrato al mozzo sulla ruota posteriore. L'inserimento del motore sul mozzo permette di sviluppare una geometria del telaio più semplice e pulita, inoltre permette di equipaggiare con impianto elettrico anche le più compatte folding bikes. Progettato per avere una bassa manutenzione, questo tipo di motore garantisce una guida intuitiva e affidabile, perfetta per superare brevi salite e raggiungere le tue destinazioni con una spinta in più.

Il motore al mozzo Rear HUB sviluppa una potenza di 250W e una coppia di 45 Nm in un peso contenuto di poco più di 3 Kg. Posto all'interno del mozzo posteriore, questo motore funziona con tecnologia Brushless, che mette in movimento la ruota grazie all'alimentazione della batteria, sfruttando la rotazione dei cuscinetti. Il motore basa la sua risposta e spinta sulla lettura di un sensore esterno di pedalata, che ne regola il funzionamento. Per questo la potenza e la coppia vengono erogate in maniera lineare, senza considerare la forza impressa sui pedali. Allo stesso modo il motore interrompe l'erogazione di potenza non appena si smette di pedalare.

Bottecchia BeGreen e-bikes mainly dedicated to city-urban use are equipped with a motor integrated into the hub on the rear wheel. The insertion of the motor on the hub allows you to develop a simpler and cleaner frame geometry, and also allows you to equip with an electrical system even the most compact folding bikes. Designed to be low maintenance, this type of engine provides intuitive and reliable driving, perfect for overcoming short climbs and reaching your destinations with an extra boost.

The Rear HUB motor has a power of 250W and a torque of 45 Nm in a weight of just over 3 Kg. Placed inside the rear hub, this motor works with Brushless technology, which puts the wheel in motion thanks to the battery supply, taking advantage of the rotation of the bearings. The motor bases its response and push on the reading of an external pedaling sensor, which regulates its operation. This is why the power and torque are delivered in a linear manner, without considering the force imprinted on the pedals. In the same way the motor stops the power supply as soon as you stop pedaling.

E-ROAD E-GRAVEL

L'esperienza del Reparto Corse sulle bici da strada si unisce alla ricerca e innovazione tecnologica Be Green. La nostra linea dedicata alle e-road e e-gravel è progettata per eliminare i limiti delle bici muscolari e raggiungere nuovi orizzonti grazie ad una nuova esperienza di guida. Le lunghe pedalate e le ripide salite non sono più un problema grazie ai sistemi intelligenti di servo assistenza che permettono di ampliare i percorsi e godersi il panorama, minimizzando lo sforzo e massimizzando le performance.

Motori sempre più silenziosi e compatti, e batterie sempre più performanti sono al servizio del ciclista che può personalizzare lo stile di guida a seconda delle esigenze, scegliendo il livello di assistenza elettrica desiderato. Scopri questi incredibili mezzi che garantiscono le stesse sensazioni di una bici tradizionale ma con prestazioni potenziate.

The experience of the Reparto Corse on road bikes is combined with Be Green research and technological innovation. Our line dedicated to e-road and e-gravel is designed to eliminate the limits of traditional bikes and reach new horizons thanks to a new riding experience. Long rides and steep climbs are no longer a problem thanks to the intelligent servo assistance systems that allow you to expand your routes and enjoy the view, minimizing effort and maximizing performance.

More and more silent and compact engines, and ever more performing batteries are at the service of the cyclist who can customize the riding style according to needs, choosing the desired level of electric assistance. Discover these incredible bikes that guarantee the same sensations of traditional bikes but with enhanced performance.



BE85 MERAK GRAVEL BE85S MERAK ROAD

E-GRAVEL MERAK Sram APEX 11s DISK OLI 504Wh

E-ROAD MERAK Sram APEX 11s DISK OLI 504Wh



COLORE CB4 Sabbia Opaco
COLOUR CB4 Matt Sand

BE85 GRAVEL

COD. **BE85** 09 44 B4
COD. **BE85** 09 48 B4
COD. **BE85** 09 52 B4
COD. **BE85** 09 56 B4

BE85S ROAD

COD. **BE85S** 09 44 B4
COD. **BE85S** 09 48 B4
COD. **BE85S** 09 52 B4
COD. **BE85S** 09 56 B4

BE84 MERAK CROSS

E-CROSS MERAK Sram SX 12s DISK OLI 504Wh



COLORE CB4 Sabbia Opaco
COLOUR CB4 Matt Sand

COD. **BE84** 09 44 B4
COD. **BE84** 09 48 B4
COD. **BE84** 09 52 B4
COD. **BE84** 09 56 B4

BE85S MERAK GRAVEL

TELAIO | FRAME E-Gravel Alu thru axle Integrated battery

FORCELLA | FORK CARBON monoscocca UD-disco

CAMBIO | DERAILLEUR Sram Apex 11s

MOTORE | MOTOR OLI Sport PLUS 85 Nm 36V 250W
guarnitura 44d | chainwheel 44t

BATTERIA | BATTERY Green Way Li-Ion 36V 504Wh

CASSETTA | CASSETTE Sram Apex 11/42 11s

FRENI | BRAKES Sram Apex Disk

RUOTE | WHEELS Fulcrum Racing 800 Disk

COPERTURE | TIRES Mitas/Veetireco CXV 700x40 Rail sport

MISURE | SIZES 44/48/52/56

COLORI | COLOURS CB4 Sabbia Opaco | CB4 Matt Sand

PESO | WEIGHT 20,100 Kg

BE85S MERAK E-ROAD

TELAIO | FRAME E-Road Alu thru axle Integrated battery

FORCELLA | FORK CARBON monoscocca UD-disco

CAMBIO | DERAILLEUR Sram Apex 11s

MOTORE | MOTOR OLI Sport PLUS 85 Nm 36V 250W guarnitura
44d/chainwheel 44t | chainwheel 44t

BATTERIA | BATTERY Green Way Li-Ion 36V 504Wh

CASSETTA | CASSETTE Sram Apex 11/42 11s

FRENI | BRAKES Sram Apex Disk

RUOTE | WHEELS Fulcrum Racing 800 Disk

COPERTURE | TIRES Vittoria Zaffiro 700x28

MISURE | SIZES 44/48/52/56

COLORI | COLOURS CB4 Sabbia Opaco | CB4 Matt Sand

PESO | WEIGHT 19,900 Kg

TELAIO | FRAME E-Cross Alu thru axle. Integrated battery

FORCELLA | FORK CARBON monoscocca UD-disco

CAMBIO | DERAILLEUR Sram SX 12s

MOTORE | MOTOR OLI Sport PLUS 85 Nm 36V 250W
guarnitura 44d | chainwheel 44t

BATTERIA | BATTERY Green Way Li-Ion 36V 504Wh

CASSETTA | CASSETTE Sram SX 11/50 12s

FRENI | BRAKES Shimano Disk MT 200

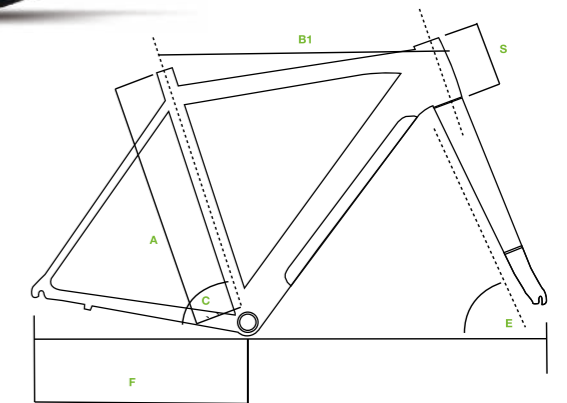
RUOTE | WHEELS Raxe Comp 2 Disk-thru axle 15/12

COPERTURE | TIRES Veetireco CXV 700x40 Rail sport

MISURE | SIZES 44/48/52/56

COLORI | COLOURS CB4 Sabbia Opaco | CB4 Matt Sand

PESO | WEIGHT 19,900 Kg



| SIZE | A | B1 | C | E | F | S |
|------|-----|-----|-------|-------|-----|-----|
| 44 | 440 | 525 | 74,5° | 70,5° | 470 | 110 |
| 48 | 480 | 530 | 74° | 71° | 470 | 120 |
| 52 | 520 | 550 | 73,5° | 71,5° | 470 | 140 |
| 56 | 560 | 580 | 73° | 72,5° | 470 | 180 |

E-MTB

La tecnologia dei nuovi motori elettrici si unisce al mondo del mountain biking amplificando il divertimento e le prestazioni sui diversi trail. Full e front di ultima generazione potenziate da sistemi di assistenza che danno vita a mezzi in grado di portarti più lontano, più a lungo. Grazie ai motori compatti e leggeri la sensazione di guida non risente in alcun modo della presenza del sistema elettrico, garantendo una pedalata naturale e fluida. Esplora nuovi confini e supera i tuoi limiti raggiungendo le performance dei biker più esperti con il tuo livello di training, senza rinunciare al divertimento.

The technology of the new electric motors joins the world of mountain biking by amplifying the fun and performance on different trails. Full and front of the latest generation enhanced by assistance systems that give life to bikes that can take you further, longer. Thanks to the compact and light motors, the driving sensation is not affected in any way by the presence of the electrical system, guaranteeing a natural and fluid pedaling. Explore new boundaries and exceed your limits by reaching the performance of the most expert bikers with your level of training, without giving up the fun.





BE62 QUASAR EVO



AGILE E PRECISA, PRONTA A TUTTO

QUASAR EVO è la e-full suspension con telaio in carbonio, piega full carbon integrato OME MR e tecnologia DPG che permette di regolare la geometria del telaio a seconda dell'utilizzo e del tipo di tracciato. Sistema elettrico Shimano EP8 e batteria da 630Wh per un divertimento a lunga durata. La geometria con con reach maggiorato ed escursione da 150 è disegnata per una guida aggressiva e prestazioni al top sia in salita che in discesa. La forcella Rock Shox ZEB con escursione da 170 e aste da 38mm in alluminio assicura una elevata stabilità e una forte sicurezza di tutto l'avantreno. La guidabilità stabile e precisa la rende efficace anche sui tracciati più tecnici, pur sempre restando una full versatile da all mountain pronta a tutto.

DOUBLE PERFORMANCE GEOMETRY

La tecnologia DPG – Double Performance Geometry – permette di regolare la geometria del telaio a seconda del percorso e dello stile di guida. Grazie alla regolazione dell'attacco dell'ammortizzatore infatti, è possibile regolare rapidamente la geometria modificando gli angoli di sterzo, del tubo sella e l'altezza del movimento centrale. Questo permette di settare la bici per diverse esperienze di guida, a seconda che il percorso sia più lento e tecnico, o più veloce e scorrevole.

DOUBLE PERFORMANCE GEOMETRY

DPG technology - Double Performance Geometry - allows you to adjust the geometry of the frame depending on the path and style of guide. Thanks to the adjustment of the rear shock attack in fact, it is possible to quickly adjust the geometry by changing the angles of head tube, seat tube and bottom bracket height. This allows to set the bike for different riding experiences, both for slower and technical paths, and faster and smoother ones.

AGILE AND PRECISE. READY FOR ANYTHING

QUASAR EVO is the full suspension with carbon frame, integrated OME MR full carbon handlebar and DPG technology that allows you to adjust the geometry depending on the use and type of track. Shimano EP8 electric system and 630Wh battery for long-lasting fun. The geometry with increased reach and 150 excursion is designed for aggressive riding and top performance both uphill and downhill. The Rock Shox ZEB fork with 170 travel and 38mm aluminium rods ensures high stability and strong safety of the entire front end. The stable and precise handling makes it effective even on the most technical tracks, while still being a versatile all-mountain ready to do anything.

BE62 QUASAR EVO

E-FULL 29"/27,5" XTR/Deore 12s EP8 630Wh



POSIZIONE ALTA

È da preferirsi per i percorsi tecnici, con tracciati stretti e più lenti.

HIGH POSITION

It is to be preferred for the technical paths, with narrow and slower tracks.

POSIZIONE BASSA

È da preferirsi per i percorsi più veloci, con tracciati ampi.

LOW POSITION

It is to be preferred for faster paths, with wide tracks.

ONE MR FULL CARBON INTEGRATED

Il cockpit è il nuovo ONE MR full carbon integrato progettato per il mondo mountain bike racing. Attacco e piega sono integrati in un'unica struttura, compatibile con il montaggio interno dei cavi, progettata per migliorare la guidabilità. Peso 340 grammi.

MISURE DISPONIBILI: 780x70/80

ONE MR FULL CARBON INTEGRATED

The cockpit is the new full carbon integrated ONE MR designed for the mountain bike racing world. Stem and handlebar are integrated into a single structure, compatible with internal cable routing, designed to improve driveability. Weight 340 grams.

AVAILABLE SIZES: 780x70/80

COLORE C92 Antracite Arancio

COLOUR C92 Anthracite Orange

COD. BE62 10 41 92

COD. BE62 10 44 92

COD. BE62 10 47 92



TELAIO | FRAME E-FULL 29"/27,5" CARBON thru axle travel 150 Integrated battery

FORCELLA | FORK Rock Shox 29" ZEB A2 Boost 170mm

AMMORTIZZATORE | REAR SHOX Rock Shox Deluxe ULT Tru LO

CAMBIO | DERAILLEUR Shimano XTR 12s

MOTORE | MOTOR Shimano EP8 36V 250W guarnitura 34d | chainwheel 34t

BATTERIA | BATTERY Shimano 36V 630Wh

CASSETTA | CASSETTE Shimano Deore 10/51 12s

FRENI | BRAKES Shimano Disk MT 520 DP

REGGISELLA | SEATPOST Telescopico 31,6mm Tranz-x

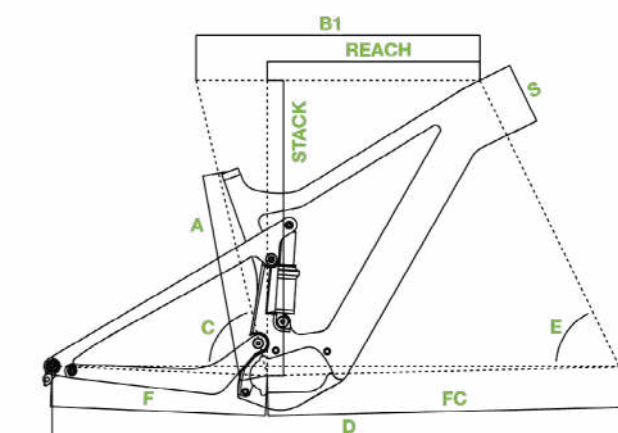
RUOTE | WHEELS DRC FRONT 29" Rear 27.5", thru axle 15/12

COPERTURE | TIRES Vittoria MTB 29x2,60 Martello-27,5X2,80 Martello TNT

MISURE | SIZES 41/44/47

COLORI | COLOURS C92 Antracite Arancio | C92 Anthracite Orange

PESO | WEIGHT 23,200 Kg



POSIZIONE BASSA

| SIZE | A | B1 | S | E | C | F | FC | D | STACK | REACH |
|------|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|------|-------|-------|
| 41 | 410 | 580 | 120 | 64° | 76,5° | 455 | 780 | 1234 | 616 | 432 |
| 44 | 440 | 610 | 120 | 64° | 76,3° | 455 | 808 | 1262 | 616 | 460 |
| 47 | 470 | 635 | 125 | 64° | 76,1° | 455 | 831 | 1286 | 621 | 481 |

POSIZIONE ALTA

| SIZE | A | B1 | S | E | C | F | FC | D | STACK | REACH |
|------|-----|-----|-----|-------|-------|-----|-----|------|-------|-------|
| 41 | 410 | 578 | 120 | 64,6° | 77,1° | 453 | 780 | 1232 | 611 | 439 |
| 44 | 440 | 608 | 120 | 64,6° | 76,9° | 453 | 808 | 1260 | 611 | 466 |
| 47 | 470 | 633 | 125 | 64,6° | 76,7° | 453 | 831 | 1284 | 616 | 488 |

BE38 AVOK



E-FULL 29"/27,5" Sram SX 12s OLI 900Wh



COLORE C91 Antracite Rosso
COLOUR C91 Anthracite Red

COD. **BE38** 09 44 91
COD. **BE38** 09 48 91

COLORE CB7 Nero Sparkling Glass Opaco
COLOUR CB7 Matt Black Sparkling Glass

COD. **BE38** 09 44 B7
COD. **BE38** 09 48 B7



TELAIO | FRAME E-FULL 29"/27,5" Alu thru axle travel 130 Integrated battery

FORCELLA | FORK Rock Shox 29" 35 Silver Air RL 150mm

AMMORTIZZATORE | REAR SHOX Rock Shox Deluxe Sel LO

CAMBIO | DERAILLEUR Sram SX 12s

MOTORE | MOTOR OLI Sport PLUS 85 Nm 36V 250W guarnitura 32d | chainwheel 32t

BATTERIA | BATTERY Green Way Li-Ion 36V 900Wh

CASSETTA | CASSETTE Sram SX 11/50 12s

FRENI | BRAKES Shimano Disk MT 420 DP

REGGISELLA | SEATPOST Telescopico 30,9mm Tranz-x

RUOTE | WHEELS Raxe TL30 Front/29" TL40 Rear/27,5", thru axle 15/12

COPERTURE | TIRES Vittoria/Veetireco MTB 29x2,30/27,5x2,60

MISURE | SIZES 44/48

COLORI | COLOURS C91 Antracite Rosso, CB7 Nero Sparkling Glass Opaco
| C91 Anthracite Red, CB7 Matt Black Sparkling Glass

PESO | WEIGHT 27,000 Kg

BE37 AVOK



E-FULL 29"/27,5" Shimano Deore 10s OLI 900Wh



COLORE CB7 Nero Sparkling Glass Opaco

COLOUR CB7 Matt Black Sparkling Glass

COD. **BE37** 09 44 B7

COD. **BE37** 09 48 B7

COLORE C91 Antracite Rosso
COLOUR C91 Anthracite Red

COD. **BE37** 09 44 91

COD. **BE37** 09 48 91



TELAIO | FRAME E-FULL 29"/27,5" Alu thru axle travel 130 Integrated battery

FORCELLA | FORK Suntour 29" XCR 34 Air Boost RL 140mm

AMMORTIZZATORE | REAR SHOX Suntour Raidon LO

CAMBIO | DERAILLEUR Shimano Deore 10s

MOTORE | MOTOR OLI Sport PLUS 85 Nm 36V 250W guarnitura 32d | chainwheel 32t

BATTERIA | BATTERY Green Way Li-Ion 36V 900Wh

CASSETTA | CASSETTE Shimano Deore 11/42 10s

FRENI | BRAKES Shimano Disk MT 420 DP

REGGISELLA | SEATPOST Telescopico 30,9mm Tranz-x

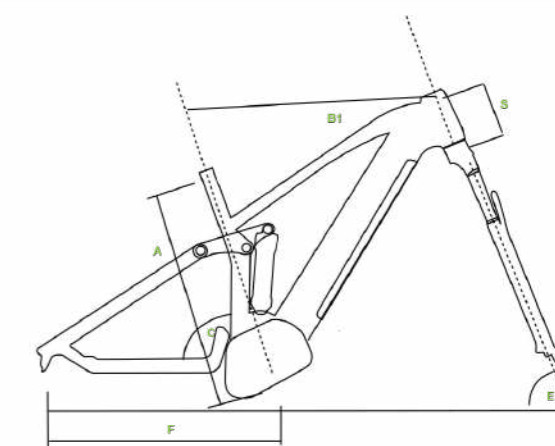
RUOTE | WHEELS Raxe TL30 Front/29" TL40 Rear/27,5", thru axle 15/12

COPERTURE | TIRES Vittoria/Veetireco MTB 29x2,30/27,5x2,60

MISURE | SIZES 44/48

COLORI | COLOURS C91 Antracite Rosso, CB7 Nero Sparkling Glass Opaco
| C91 Anthracite Red, CB7 Matt Black Sparkling Glass

PESO | WEIGHT 27,000 Kg



| SIZE | A | B1 | C | E | F | S |
|------|-----|-----|-----|-------|-----|-----|
| 44 | 440 | 620 | 75° | 67,5° | 477 | 120 |
| 48 | 480 | 623 | 75° | 67,5° | 477 | 120 |

BE36 EVO ELEKTRON

E-FULL 29"/27,5" Shimano Deore 11s / Sram NX 11s OLI 630Wh



COLORE C93 Nero Verde
COLOUR C93 Black Green
COD. **BE36** 07 44 93
COD. **BE36** 07 48 93

COLORE C81 Nero Rosso
COLOUR C81 Black Red
COD. **BE36** 07 44 81
COD. **BE36** 07 48 81



TELAIO | FRAME E-FULL 29"/27,5" Alu thru axle travel 130 Integrated battery

FORCELLA | FORK Rock shox 29" 35 silver RL Boost 150mm

AMMORTIZZATORE | REAR SHOX Rock shox monarch RL

CAMBIO | DERAILLEUR Shimano Deore 11s/ Sram NX 11s

MOTORE | MOTOR OLI Sport PLUS 85 Nm 36V 250W guarnitura 32d | chainwheel 32t

BATTERIA | BATTERY Green Way Li-Ion 36V 630Wh

CASSETTA | CASSETTE Shimano Deore 11/51 11s/Sram NX 11/42 11s

FRENI | BRAKES Shimano Disk MT 410

REGGISELLA | SEATPOST Telescopico 30,9mm Tranz-x

RUOTE | WHEELS Raxe TL30 Front/29" TL40 Rear/27,5", thru axle 15/12

COPERTURE | TIRES Vittoria/Veetireco MTB 29x2,30/27,5x2,60

MISURE | SIZES 44/48

COLORI | COLOURS C81 Nero Rosso, C93 Nero Verde | C81 Black Red, C93 Black Green

PESO | WEIGHT 26,000 Kg

BE35 EVO ELEKTRON

E-FULL 29"/27,5" LTWOO 12s OLI 630Wh



COLORE C81 Nero Rosso
COLOUR C81 Black Red
COD. **BE35** 07 44 81 03
COD. **BE35** 07 48 81 03

COLORE C93 Nero Verde
COLOUR C93 Black Green
COD. **BE35** 07 44 93 03
COD. **BE35** 07 48 93 03



TELAIO | FRAME E-FULL 29"/27,5" Alu thru axle travel 130 Integrated battery

FORCELLA | FORK Suntour 29" XCM 34 BOOST RL 130mm axle 15mm

AMMORTIZZATORE | REAR SHOX Suntour Raidon LO

CAMBIO | DERAILLEUR LTWOO 12s

MOTORE | MOTOR OLI Sport PLUS 85 Nm 36V 250W guarnitura 32d | chainwheel 32t

BATTERIA | BATTERY Green Way Li-Ion 36V 630Wh

CASSETTA | CASSETTE LTWOO 11/50 12s

FRENI | BRAKES Shimano Disk MT 200

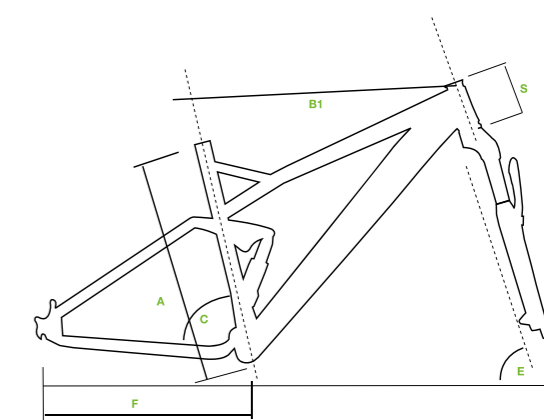
RUOTE | WHEELS Raxe TL30 Front/29" TL40 Rear/27,5", thru axle 15/12

COPERTURE | TIRES Vittoria/Veetireco MTB 29x2,30/27,5x2,60

MISURE | SIZES 44/48

COLORI | COLOURS C81 Nero Rosso, C93 Nero Verde | C81 Black Red, C93 Black Green

PESO | WEIGHT 26,600 Kg



| SIZE | A | B1 | C | E | F | S |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 44 | 440 | 600 | 71" | 67" | 500 | 135 |
| 48 | 480 | 605 | 71" | 67" | 500 | 135 |

BE55 HYDRON URBAN



E-MTB 29" Shimano Deore 10s OLI 900Wh

COLORE C91 Antracite Rosso

COLOUR C91 Anthracite Red

COD. BE55 09 40 91

COD. BE55 09 44 91

COD. BE55 09 48 91

COD. BE55 09 52 91



COLORE C78 Titanio Opaco

COLOUR C78 Matt Titanium

COD. BE55 09 40 78

COD. BE55 09 44 78

COD. BE55 09 48 78

COD. BE55 09 52 78



TELAIO | FRAME E-MTB 29" Alu Integrated battery

FORCELLA | FORK Suntour XCM ATB DS RL 100mm

CAMBIO | DERAILLEUR Shimano Deore 10s

MOTORE | MOTOR OLI Sport PLUS 85 Nm 36V 250W guarnitura 32d | chainwheel 32t

BATTERIA | BATTERY Green Way Li-Ion 36V 900Wh

CASSETTA | CASSETTE Shimano Deore 11/46 10s

FRENI | BRAKES Shimano Disk MT 200

RUOTE | WHEELS Raxe 29" Disk TL30 thru axle

COPERTURE | TIRES Schwalbe 29x2,40 supermoto

MISURE | SIZES 40/44/48/52

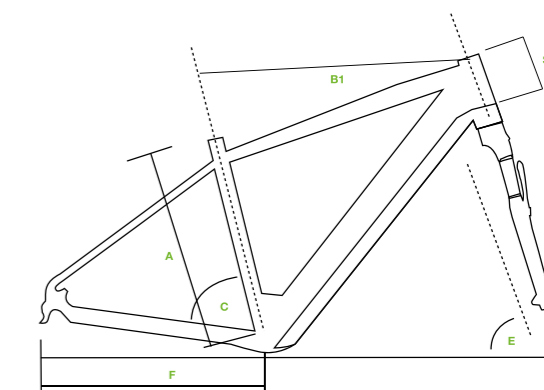
COLORI | COLOURS C91 Antracite Rosso, C78 Titanio Opaco | C91 Anthracit Red, C78 Matt Titanium

PESO | WEIGHT 26,000 Kg

ACCESSORI | ACCESSORIES Porta pacchi, parafanghi, luci | Carrier, mud guard, lights

POWER AND VERSATILITY, GET THE ADVENTURE STARTED.

HYDRON URBAN is the latest generation E-MTB with the 900Wh INFINITY battery, equipped for any adventure. This mountain bike combines the capabilities of a trail bike and the versatility of a trekking touring bike. Thanks to the extraordinary autonomy guaranteed by the new integrated battery, and to the 85 Nm OLI engine, the electric support allows you to reach new destinations without worrying about the route.



| SIZE | A | B1 | C | E | F | S |
|------|-----|-----|-----|-------|-----|-----|
| 40 | 400 | 600 | 75° | 67,5° | 485 | 145 |
| 44 | 440 | 600 | 75° | 67,5° | 485 | 145 |
| 48 | 480 | 620 | 75° | 67,5° | 485 | 145 |
| 52 | 520 | 640 | 75° | 67,5° | 485 | 145 |

BE51 HYDRON



E-MTB 29" SRAM SX 12S OLI 900Wh



COLORE C91 Antracite Rosso
COLOUR C91 Anthracite Red

COD. **BE51** 09 40 91
COD. **BE51** 09 44 91
COD. **BE51** 09 48 91
COD. **BE51** 09 52 91

COLORE C78 Titanio Opaco
COLOUR C78 Matt Titanium

COD. **BE51** 09 40 78
COD. **BE51** 09 44 78
COD. **BE51** 09 48 78
COD. **BE51** 09 52 78



TELAIO | FRAME E-MTB 29" Alu Integrated battery

FORCELLA | FORK Rock Shox Judy TK air RL 100mm

CAMBIO | DERAILLEUR Sram SX 12s

MOTORE | MOTOR OLI Sport PLUS 85 Nm 36V 250W guarnitura 32d | chainwheel 32t

BATTERIA | BATTERY Green Way Li-Ion 36V 900Wh

CASSETTA | CASSETTE Sram SX 11/50 12s

FRENI | BRAKES Shimano Disk MT 200

RUOTE | WHEELS Raxe 29" Disk TL30 thru axle

COPERTURE | TIRES Vrb/Mitas MTB 29x2,30

MISURE | SIZES 40/44/48/52

COLORI | COLOURS C91 Antracite Rosso, C78 Titanio Opaco
| C91 Anthracit Red, C78 Matt Titanium

PESO | WEIGHT 24,500 Kg

BE50 HYDRON



E-MTB 29" Shimano Deore 10s OLI 900Wh



COLORE C78 Titanio Opaco
COLOUR C78 Matt Titanium

COD. **BE50** 10 40 78
COD. **BE50** 10 44 78
COD. **BE50** 10 48 78
COD. **BE50** 10 52 78

COLORE C91 Antracite Rosso
COLOUR C91 Anthracite Red

COD. **BE50** 10 40 91
COD. **BE50** 10 44 91
COD. **BE50** 10 48 91
COD. **BE50** 10 52 91



TELAIO | FRAME E-MTB 29" Alu Integrated battery

FORCELLA | FORK Suntour X1 DS RL 100mm

CAMBIO | DERAILLEUR Shimano Deore 10s

MOTORE | MOTOR OLI Sport PLUS 85 Nm 36V 250W guarnitura 32d | chainwheel 32t

BATTERIA | BATTERY Green Way Li-Ion 36V 900Wh

CASSETTA | CASSETTE Shimano Deore 10 s 11/42

FRENI | BRAKES Shimano Disk MT 200

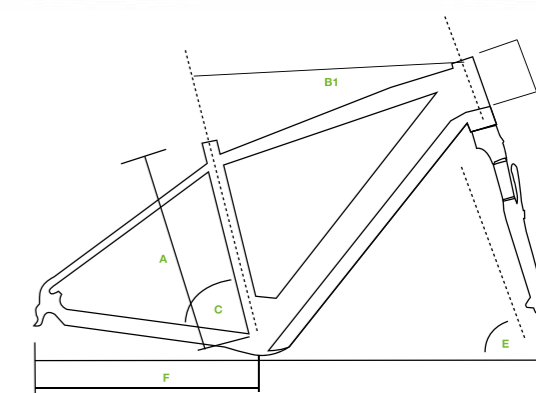
RUOTE | WHEELS Raxe 29" Disk TL30, QR front, thru axle rear

COPERTURE | TIRES Vrb/Mitas MTB 29x2,30

MISURE | SIZES 40/44/48/52

COLORI | COLOURS C91 Antracite Rosso, C78 Titanio Opaco
| C91 Anthracit Red, C78 Matt Titanium

PESO | WEIGHT 24,500 Kg



| SIZE | A | B1 | C | E | F | S |
|------|-----|-----|-----|-------|-----|-----|
| 40 | 400 | 600 | 75° | 67,5° | 485 | 145 |
| 44 | 440 | 600 | 75° | 67,5° | 485 | 145 |
| 48 | 480 | 620 | 75° | 67,5° | 485 | 145 |
| 52 | 520 | 640 | 75° | 67,5° | 485 | 145 |

BE33 TEASER

E-MTB 29" Shimano Acera/Altus 8s OLI 630Wh

E-MTB 29" Shimano Cues 9s OLI 630Wh

COLORE C81 Rosso Nero

COLOUR C81 Red Black

SHIMANO ACERA/ALTUS 8S

COD. **BE33** 09 40 81

COD. **BE33** 09 44 81

COD. **BE33** 09 48 81

COD. **BE33** 09 52 81

SHIMANO CUES 9S

COD. **BE33** 10 40 81

COD. **BE33** 10 44 81

COD. **BE33** 10 48 81

COD. **BE33** 10 52 81



COLORE CB6 Nero Oro

COLOUR CB6 Black Gold

SHIMANO ACERA/ALTUS 8S

COD. **BE33** 09 40 B6

COD. **BE33** 09 44 B6

COD. **BE33** 09 48 B6

COD. **BE33** 09 52 B6

SHIMANO CUES 9S

COD. **BE33** 10 40 B6

COD. **BE33** 10 44 B6

COD. **BE33** 10 48 B6

COD. **BE33** 10 52 B6



TELAIO | **FRAME** E-MTB 29 Alu Integrated battery

FORCELLA | **FORK** Suntour X1 DS RL 100mm

CAMBIO | **DERAILLEUR** Shimano Acera/Altus 8s | Shimano Cues 9s

MOTORE | **MOTOR** OLI Sport PLUS 85 Nm 36V 250W guarnitura 32d | chainwheel 32t

BATTERIA | **BATTERY** Green Way Li-Ion 36V 630Wh

CASSETTA | **CASSETTE** Shimano 11/34 8s | Shimano Cues 11/46 9s

FRENI | **BRAKES** Shimano Disk MT 200

RUOTE | **WHEELS** Raxe 29 Disk TL30 QR

COPERTURE | **TIRES** VRB MTB 29x2,30

MISURE | **SIZES** 40/44/48/52

COLORI | **COLOURS** CB6 Nero Oro, C81 Rosso Nero | CB6 Black Gold, C81 Red Black

PESO | **WEIGHT** 23,000 Kg

BE33 TEASER URBAN

E-URBAN 29" Shimano Acera/Altus 8s OLI 630Wh

COLORE CB6 Nero Oro

COLOUR CB6 Black Gold

COD. **BE33U** 9 40 B6

COD. **BE33U** 9 44 B6

COD. **BE33U** 9 48 B6

COD. **BE33U** 9 52 B6



COLORE C81 Rosso Nero

COLOUR C81 Red Black

COD. **BE33U** 9 40 81

COD. **BE33U** 9 44 81

COD. **BE33U** 9 48 81

COD. **BE33U** 9 52 81



TELAIO | **FRAME** E-MTB 29 Alu Integrated battery

FORCELLA | **FORK** Suntour XCM 32 ATB ds RL

CAMBIO | **DERAILLEUR** Shimano Acera/Altus 8s

MOTORE | **MOTOR** OLI Sport PLUS 85 Nm 36V 250W guarnitura 32d | chainwheel 32t

BATTERIA | **BATTERY** Green Way Li-Ion 36V 630Wh

CASSETTA | **CASSETTE** Shimano 11/34 8s

FRENI | **BRAKES** Shimano Disk MT 200

RUOTE | **WHEELS** Raxe 29 Disk TL30 QR

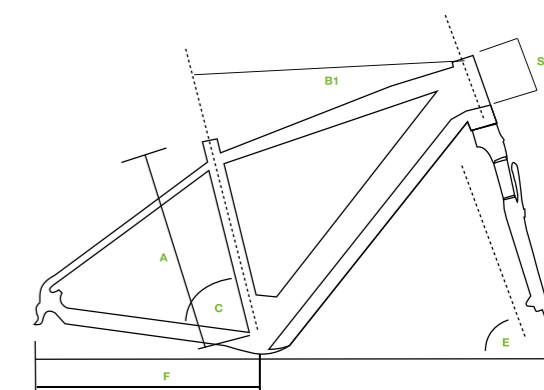
COPERTURE | **TIRES** Schwalbe 29x2,40 supermoto

MISURE | **SIZES** 40/44/48/52

COLORI | **COLOURS** CB6 Nero Oro, C81 Rosso Nero | CB6 Black Gold, C81 Red Black

PESO | **WEIGHT** 24,000 Kg

ACCESSORI | **ACCESSORIES** Porta pacchi, parafanghi, luci | Carrier, mud guard, lights



| SIZE | A | B1 | C | E | F | S |
|------|-----|-----|-----|-------|-----|-----|
| 40 | 400 | 576 | 74° | 70,5° | 485 | 140 |
| 44 | 440 | 581 | 74° | 70,5° | 485 | 140 |
| 48 | 480 | 587 | 74° | 70,5° | 485 | 140 |
| 52 | 520 | 592 | 74° | 70,5° | 485 | 140 |

E-TREKKING

Il tempo libero non conosce più confini con la linea di e-bike dedicate a trekking e city. Che tu voglia percorrere lunghi sentieri, fare escursioni o semplicemente muoverti in centro città qui troverai le bici adatte alle tue esigenze.

Guida fluida, potenza regolabile e lunga autonomia permettono di coprire le lunghe distanze più velocemente, e di superare agilmente salite, pavimenti sconnessi e passaggi di vento contrario. Gli allestimenti comfort equipaggiati di serie consentono di spostarsi in tutta comodità e sicurezza, e si combinano alla perfezione con i sistemi elettrici intuitivi e smart, rendendo queste bici il mezzo perfetto per la tua mobilità ecologica.

Leisure time has no more boundaries with the line of e-bikes dedicated to trekking and city. Whether you want to ride on long paths, make trips or simply move around the city centre, here you will find the bikes that suit your needs. Smooth driving, adjustable power and long range allow you to cover faster long distances, and easily overcome climbs, uneven floors and headwinds. The standard equipped comfort set-ups allow you to move around in comfort and safety, and it combines perfectly with intuitive and smart electrical systems, making these bikes the perfect vehicle for your ecological mobility.



BE30 CROSS OVER EVO



E-TRK MAN 28" Shimano CUES 10s OLI 900Wh



COLORE C53 Blu Opaco

COLOUR C53 Matt Blue

COD. BE30 10 44 53

COD. BE30 10 48 53

COD. BE30 10 53 53

SCOPRI L'EVOLUZIONE.

BE30 CROSS OVER EVO è l'ultima evoluzione delle e-trekking bike pensata per portarti dovunque, più velocemente. Al potente motore OLI SPORT PLUS e alla batteria a lunga durata INFINITY da 900Wh si aggiungono nuovi dettagli che le donano uno stile tutto nuovo. Il telaio nella nuova colorazione blu opaca è esteticamente più raffinato grazie alle finiture carbon look e ad un miglior accoppiamento tra downtube e vano motore. Nuovo anche il design dello sterzo maggiorato a 1" e mezzo che consente il passaggio interno dei cavi, per una guidabilità migliorata e un design più pulito. Predisposizione per fissaggio cesto anteriore sullo sterzo, per trasportare le tue cose in tutta comodità.

DISCOVER THE EVOLUTION.

BE30 CROSS OVER EVO is the latest evolution of e-trekking bikes designed to take you anywhere, faster. The powerful OLI SPORT PLUS engine and the long-lasting 900Wh INFINITY battery are added new details that give it a whole new style. The chassis in the new matt blue colour is more aesthetically refined thanks to the carbon look finishes and a better coupling between downtube and engine compartment. New steering design increased to 1" and a half that allows the internal passage of cables, for improved driveability and a cleaner design. Predisposition for front basket fixing on the steering, to carry your things in comfort.



TELAIO | FRAME E-TRK 28" Alu Man Integrated battery

FORCELLA | FORK Suntour XCM 32 ATB ds RL

CAMBIO | DERAILLEUR Shimano CUES 10s

MOTORE | MOTOR OLI Sport PLUS 85 Nm 36V 250W guarnitura 38d | chainwheel 38t

BATTERIA | BATTERY Green Way Li-Ion 36V 900Wh

CASSETTA | CASSETTE Shimano CUES 11/48 10s

FRENI | BRAKES Shimano Disk MT 200

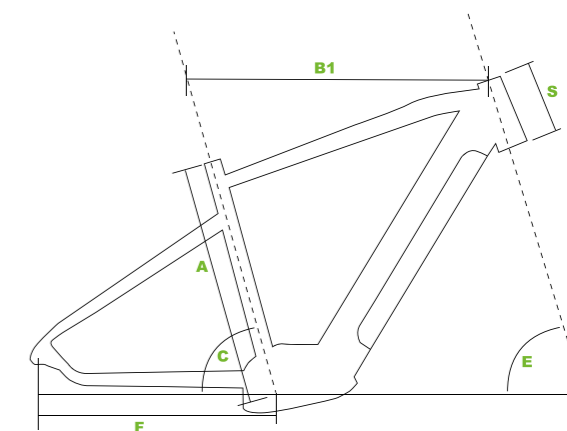
RUOTE | WHEELS Alu 700 C TL30 doppia camera | Alu 700 C TL30 double wall

COPERTURE | TIRES Schwalbe 29x2,40 supermoto

MISURE | SIZES 44/48/53

COLORI | COLOURS C53 Blu Opaco | C53 Matt Blue

PESO | WEIGHT 27,500 Kg



| | A | B1 | C | E | F | S |
|----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|
| 44 | 440 | 610 | 74° | 69,5° | 490 | 145 |
| 48 | 480 | 615 | 74° | 69,5° | 490 | 145 |
| 53 | 530 | 620 | 74° | 69,5° | 490 | 145 |

BE29 CROSS OVER EVO

E-TRK LADY 27,5" Shimano CUES 10s OLI 900Wh



COLORE C53 Blu Opaco

COLOUR C53 Matt Blue

COD. BE29 10 42 53

COD. BE29 10 46 53

L'ENERGIA DI SEMPRE, MA PIU' CONFORTEVOLE.

BE29 CROSS OVER EVO è la e-trekking bike lady con telaio ad accesso facilitato pensata per portarti dovunque, più velocemente. Il sistema elettrico è sempre OLI MOTOR con motore PLUS e batteria INFINITY da 900Wh che garantiscono un'autonomia elevata fino a 250 Km. Il telaio invece si rinnova nelle geometrie per un maggiore confort di salita grazie all'entrata facilitata dal downtube più basso. Nuova anche la colorazione blu opaca, le finiture carbon look e il miglior accoppiamento tra downtube e vano motore. Aggiornato anche il design dello sterzo maggiorato a 1" e mezzo per il passaggio interno dei cavi, e il cesto anteriore di serie fissato direttamente sullo sterzo per una guidabilità più sicura anche a cesto carico.

SAME ENERGY, MORE COMFORTABLE.

BE29 CROSS OVER EVO is the lady e-trekking bike with easy-access frame designed to take you anywhere, faster. The electric system is always OLI MOTOR with PLUS engine and 900Wh INFINITY battery that guarantee a high range up to 250 Km. The chassis instead is renewed in geometry for greater climbing comfort thanks to the entry facilitated by the lower downtube. New also the matt blue colour, the carbon look finishes and the best coupling between downtube and engine compartment. Also updated the steering design increased to 1" and a half for the internal passage of cables, and the front basket fixed directly on the steering for a safer driving even with the basket loaded.



TELAIO | FRAME E-TRK 27,5" Alu Lady Integrated battery

FORCELLA | FORK Suntour XCM 32 ATB ds RL

CAMBIO | DERAILLEUR Shimano CUES 10s

MOTORE | MOTOR OLI Sport PLUS 85 Nm 36V 250W guarnitura 38d | chainwheel 38t

BATTERIA | BATTERY Green Way Li-Ion 36V 900Wh

CASSETTA | CASSETTE Shimano CUES 11/48 10s

FRENI | BRAKES Shimano Disk MT 200

RUOTE | WHEELS Alu 650 C TL30 doppia camera | Alu 650 C TL30 double wall

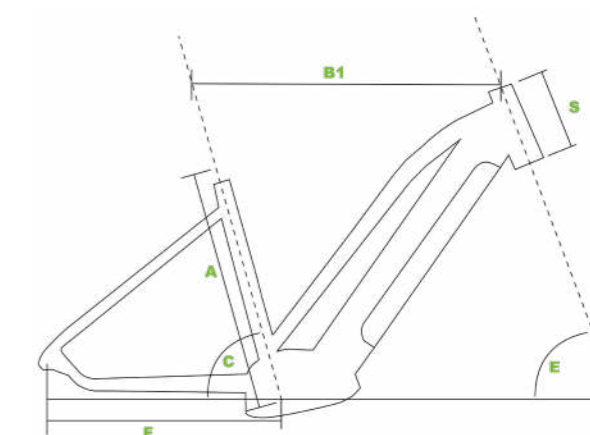
COPERTURE | TIRES Schwalbe 27,5x2,40 supermoto

MISURE | SIZES 42/46

COLORI | COLOURS C53 Blu Opaco | C53 Matt Blue

PESO | WEIGHT 27,500 Kg

Cestino incluso di serie | Basket included as standard



| | A | B1 | C | E | F | S |
|----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|
| 42 | 420 | 595 | 73,5° | 69° | 470 | 160 |
| 46 | 460 | 605 | 73,5° | 69° | 470 | 160 |

BE28 CROSS OVER



E-TRK MAN 28" Shimano Deore 10s OLI 900Wh



COLORE C02 Nero
COLOUR C02 Black

COD. BE28 09 44 02
COD. BE28 09 48 02
COD. BE28 09 53 02

TELAIO | FRAME E-TRK 28" Alu Man Integrated battery

FORCELLA | FORK Suntour XCM 32 ATB ds RL

CAMBIO | DERAILLEUR Shimano Deore 10s

MOTORE | MOTOR OLI Sport PLUS 85 Nm 36V 250W guarnitura 38d/chainwheel 38t
| chainwheel 38t

BATTERIA | BATTERY Green Way Li-Ion 36V 900Wh

CASSETTA | CASSETTE Shimano 11/42 10s

FRENI | BRAKES Shimano Disk MT 200

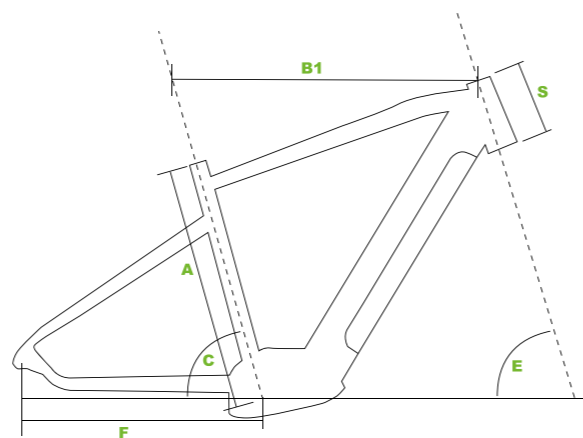
RUOTE | WHEELS Alu 700 C TL30 doppia camera | Alu 700 C TL30 double wall

COPERTURE | TIRES Schwalbe 29x2,40 supermoto

MISURE | SIZES 44/48/53

COLORI | COLOURS C02 Nero | C02 Black

PESO | WEIGHT 27,500 Kg



| | A | B1 | C | E | F | S |
|----|-----|-----|-------|-------|-----|-----|
| 44 | 440 | 606 | 74,5° | 69,5° | 490 | 145 |
| 48 | 480 | 610 | 74,5° | 70° | 490 | 145 |
| 53 | 530 | 620 | 74,5° | 70,5° | 490 | 165 |

BE27 CROSS OVER



E-TRK LADY 27,5" Shimano Deore 10s OLI 900Wh



COLORE C02 Nero
COLOUR C02 Black

COD. BE27 09 44 02
COD. BE27 09 48 02

TELAIO | FRAME E-TRK 27,5" Alu Lady Integrated battery

FORCELLA | FORK Suntour XCM 32 ATB ds RL

CAMBIO | DERAILLEUR Shimano Deore 10s

MOTORE | MOTOR OLI Sport PLUS 85 Nm 36V 250W guarnitura 38d/chainwheel 38t
| chainwheel 38t

BATTERIA | BATTERY Green Way Li-Ion 36V 900Wh

CASSETTA | CASSETTE Shimano 11/42 10s

FRENI | BRAKES Shimano Disk MT 200

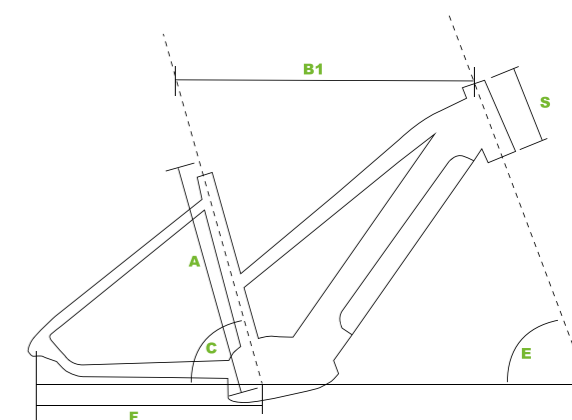
RUOTE | WHEELS Alu 650 C TL30 doppia camera | Alu 650 C TL30 double wall

COPERTURE | TIRES Schwalbe 27,5x2,40 supermoto

MISURE | SIZES 44/48

COLORI | COLOURS C02 Nero | C02 Black

PESO | WEIGHT 27,500 Kg



| | A | B1 | C | E | F | S |
|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 44 | 440 | 620 | 75° | 69° | 470 | 165 |
| 48 | 480 | 620 | 75° | 69° | 470 | 165 |

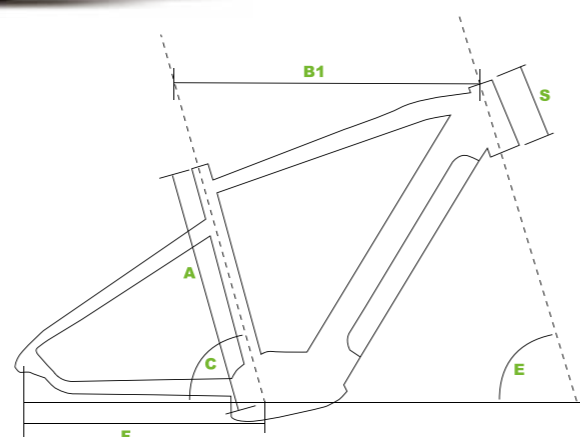
BE24 CAMBRIDGE

E-TRK 28" Shimano TX800 8s OLI 630Wh



COLORE C40 Blu
COLOUR C40 Blue

COD. BE24 09 44 40
COD. BE24 09 48 40
COD. BE24 09 53 40



| SIZE | A | B1 | C | E | F | S |
|------|-----|-----|-------|-------|-----|-----|
| 44 | 440 | 580 | 74,5° | 69,5° | 481 | 165 |
| 48 | 480 | 600 | 74,5° | 70° | 481 | 165 |
| 53 | 530 | 620 | 74,5° | 70,5° | 481 | 165 |

TELAIO | FRAME E-TRK 28" Alu Man Integrated battery

FORCELLA | FORK Suntour NVX DS preload adjuster

CAMBIO | DERAILLEUR Shimano TX800 8s

MOTORE | MOTOR OLI ONE 58 Nm 36V 250W guarnitura 38d | chainwheel 38t

BATTERIA | BATTERY Green Way Li-Ion 36V 630Wh

CASSETTA | CASSETTE Shimano 11/34 8s

FRENI | BRAKES Shimano Disk MT 200

RUOTE | WHEELS Alu 700 C doppia camera

COPERTURE | TIRES Veetireco 28x2,30 Speedster

MISURE | SIZES 44/48/53

COLORI | COLOURS C40 Blu | C40 Blue

PESO | WEIGHT 26,500 Kg

BE22 CAMBRIDGE 630Wh BE22 CAMBRIDGE 504Wh

E-TRK 28" Shimano TX800 8s OLI 630Wh

E-TRK 28" Shimano TX800 8s OLI 504Wh



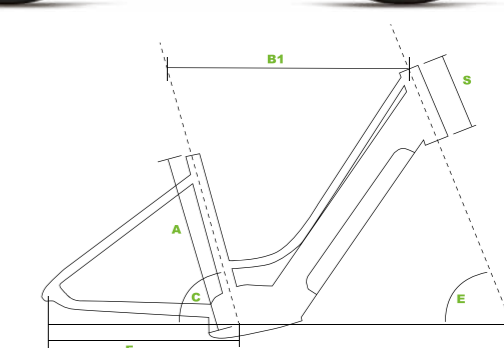
COLORE C72 Titanio
COLOUR C72 Titanium

630Wh
COD. BE22 09 44 72
COD. BE22 09 48 72
504Wh
COD. BE22 09 44 72 01



COLORE C40 Blu
COLOUR C40 Blue

630Wh
COD. BE22 09 44 40
COD. BE22 09 48 40



| SIZE | A | B1 | C | E | F | S |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 44 | 440 | 607 | 75° | 69° | 480 | 200 |
| 48 | 480 | 608 | 75° | 69° | 480 | 200 |

TELAIO | FRAME E-TRK 28" Alu Lady Integrated battery

FORCELLA | FORK Suntour NVX DS preload adjuster

CAMBIO | DERAILLEUR Shimano TX800 8s

MOTORE | MOTOR OLI ONE 58 Nm 36V 250W guarnitura 38d | chainwheel 38t

BATTERIA | BATTERY Green Way Li-Ion 36V 630Wh / 36V 504Wh

CASSETTA | CASSETTE Shimano 11/34 8s

FRENI | BRAKES Shimano Disk MT 200

RUOTE | WHEELS Alu 700 C doppia camera

COPERTURE | TIRES Veetireco 28x2,30 Speedster

MISURE | SIZES 44/48

COLORI | COLOURS C72 Titanio, C40 Blu | C72 Titanium, C40 Blue

PESO | WEIGHT 26,500 Kg

BE18 HOLLYWOOD

E-TRK LADY 28" Shimano TX800 8s OLI

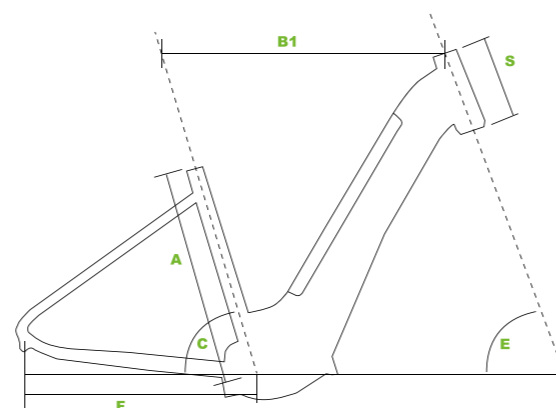


COLORE CA7 Nero Sparkling Glass
COLOUR CA7 Black Sparkling Glass

COD. **BE18** 09 44 A7
COD. **BE18** 09 48 A7

COLORE C72 Titanio
COLOUR C72 Titanium

COD. **BE18** 09 44 72
COD. **BE18** 09 48 72



| SIZE | A | B1 | C | E | F | S |
|------|-----|-----|-----|-------|-----|-----|
| 44 | 440 | 594 | 73° | 70,5° | 485 | 170 |
| 48 | 480 | 594 | 73° | 70,5° | 485 | 170 |

TELAIO | **FRAME** E-TRK 28" Alu Lady Wave Integrated battery

FORCELLA | **FORK** Suntour NVX DS preload adjuster

CAMBIO | **DERAILLEUR** Shimano TX800 8s

MOTORE | **MOTOR** OLI ONE 58 Nm 36V 250W guarnitura 38d | chainwheel 38t

BATTERIA | **BATTERY** Green Way Li-Ion 36V 504Wh

CASSETTA | **CASSETTE** Shimano 11/34 8s

FRENI | **BRAKES** Shimano Disk MT 200

RUOTE | **WHEELS** Alu 700 C doppia camera

COPERTURE | **TIRES** Veetireco 28x2,30 Speedster

MISURE | **SIZES** 44/48

COLORI | **COLOURS** C72 Titanio, CA7 Nero Sparkling Glass
| C72 Titanium, CA7 Black Sparkling Glass

PESO | **WEIGHT** 25,500 Kg

BE20 RICHMOND

E-TRK LADY 28" Shimano TY800 8s



COLORE C97 Rosso Amaranto
COLOUR C97 Amaranth Red

COD. **BE20** 10 44 97
COD. **BE20** 10 48 97

COLORE C37 Antracite
COLOUR C31 Anthracite

COD. **BE20** 10 44 31
COD. **BE20** 10 48 31



DISPLAY LCD

TELAIO | **FRAME** E-TRK 28" Alu Lady Wave Integrated battery

FORCELLA | **FORK** Zoom CH141d Alu disk

CAMBIO | **DERAILLEUR** Shimano TX800 8s

MOTORE | **MOTOR** Su ruota posteriore 36V 250W | On rear wheel 36V 250W

BATTERIA | **BATTERY** Green Way Li-Ion 36V 504Wh

CASSETTA | **CASSETTE** Shimano 11/34 8s

FRENI | **BRAKES** Shimano Disk MT 200

RUOTE | **WHEELS** Alu 700 C doppia camera | Alu 700 C double wall

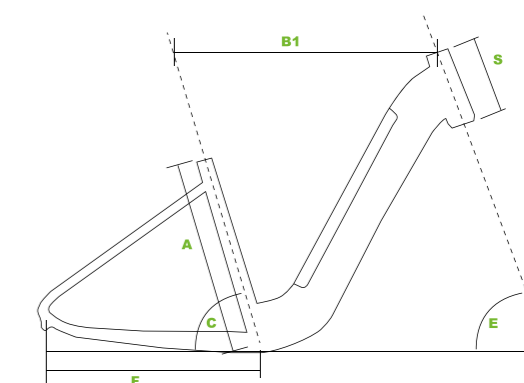
COPERTURE | **TIRES** Mitas City Hopper 28x2.00 / Veetireco Speedster 28x2.30

MISURE | **SIZES** 44/48

COLORI | **COLOURS** C97 Rosso Amaranto, C31 Antracite
| C97 Amaranth Red, C31 Anthracite

PESO | **WEIGHT** 24,000 Kg

Cestino non incluso | Basket not included



| SIZE | A | B1 | C | E | F | S |
|------|-----|-----|-----|-------|-----|-----|
| 44 | 440 | 594 | 73° | 70,5° | 465 | 170 |
| 48 | 480 | 594 | 73° | 70,5° | 465 | 170 |

BE13 ACTIVE

E-TRK MAN 28" Shimano TX800 8s



DISPLAY LCD



COLORE C53 Blu Opaco
COLOUR C53 Matt Blue

COD. BE13 10 46 53
COD. BE13 10 52 53

TELAIO | FRAME E-trk 28"Alu Man intube battery

FORCELLA | FORK Zoom CH141d Alu disk

CAMBIO | DERAILLEUR Shimano TX 800 8s

MOTORE | MOTOR Su ruota posteriore 36V 250W | On rear wheel 36V 250W

BATTERIA | BATTERY Green Way Li-Ion 36V 360Wh

CASSETTA | CASSETTE Shimano 11/34 8s

FRENI | BRAKES Shimano Disk MT 200

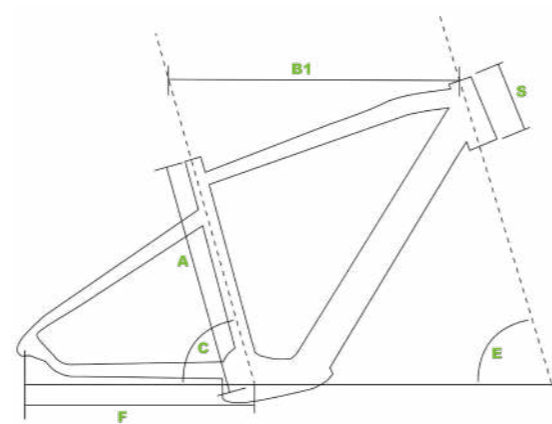
RUOTE | WHEELS Alu 700 C doppia camera | Alu 700 C double wall

COPERTURE | TIRES Mitas 28X2,00 Cityhopper

MISURE | SIZES 46/52

COLORI | COLOURS C53 Blu Opaco | C53 Matt blue

PESO | WEIGHT 22,000 Kg



| | A | B1 | C | E | F | S |
|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 46 | 460 | 590 | 73° | 70° | 460 | 145 |
| 52 | 520 | 615 | 73° | 70° | 460 | 145 |

BE12 ACTIVE

E-TRK LADY 28" Shimano TX800 8s



DISPLAY LCD



COLORE C53 Blu Opaco
COLOUR C53 Matt Blue

COD. BE12 10 42 53
COD. BE12 10 46 53

TELAIO | FRAME E-trk 28"Alu Lady intube battery

FORCELLA | FORK Zoom CH141d Alu disk

CAMBIO | DERAILLEUR Shimano TX 800 8s

MOTORE | MOTOR Su ruota posteriore 36V 250W | On rear wheel 36V 250W

BATTERIA | BATTERY Green Way Li-Ion 36V 360Wh

CASSETTA | CASSETTE Shimano 11/34 8s

FRENI | BRAKES Shimano Disk MT 200

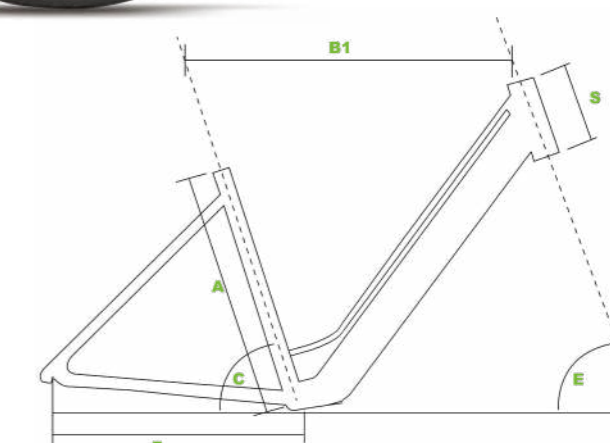
RUOTE | WHEELS Alu 700 C doppia camera | Alu 700 C double wall

COPERTURE | TIRES Mitas 28X2,00 Cityhopper

MISURE | SIZES 42/46

COLORI | COLOURS C53 Blu opaco | C53 Matt blue

PESO | WEIGHT 22,000 Kg



| | A | B1 | C | E | F | S |
|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 42 | 420 | 590 | 73° | 70° | 460 | 145 |
| 46 | 460 | 600 | 73° | 70° | 460 | 145 |

Cestino incluso di serie | Basket included as standard

BE16 E-CITY MAN

E-CITY 28" Shimano TY500 7s 504Wh

COLORE CA7 Nero Sparkling Glass
COLOUR CA7 Black Sparkling Glass

COD. BE16 09 48 A7



TELAIO | FRAME E-CITY 28" Alu Man Integrated battery

FORCELLA | FORK Zoom CH141d Alu disk

CAMBIO | DERAILLEUR Shimano TY500 7s

MOTORE | MOTOR Su ruota posteriore 36V 250W | On rear wheel 36V 250W

BATTERIA | BATTERY Green Way Li-Ion 36V 468Wh

CASSETTA | CASSETTE Shimano TZ500 14/28 7s

FRENI | BRAKES Mechanic Disk ProMax/Tektro

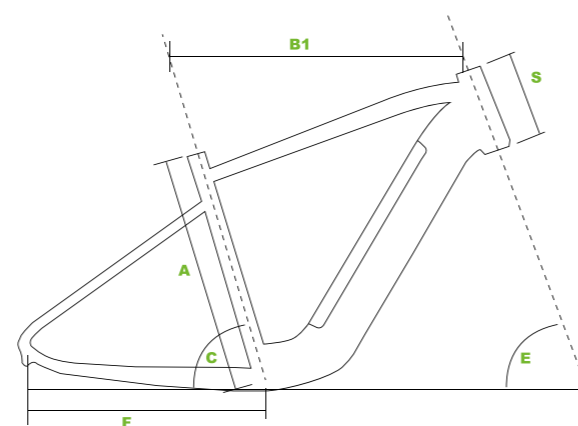
RUOTE | WHEELS Alu 700 C doppia camera | Alu 700 C double wall

COPERTURE | TIRES Veetireco 28x2,30 Speedster

MISURE | SIZES 48

COLORI | COLOURS CA7 Nero Sparkling Glass | CA7 Black Sparkling Glass

PESO | WEIGHT 25,000 Kg



| SIZE | A | B1 | C | E | F | S |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 48 | 480 | 632 | 72" | 69° | 470 | 170 |

BE11 E-CITY LADY

E-CITY 26" Shimano TY21 6s 468Wh

COLORE C05 Azzurro
COLOUR C05 Light Blue
COD. BE11 09 45 05



COLORE C02 Nero
COLOUR C02 Black

COD. BE11 09 45 02



TELAIO | FRAME E-CITY 26" Alu Lady monotube

FORCELLA | FORK Zoom CH141d Alu disk

CAMBIO | DERAILLEUR Shimano TY21 6s

MOTORE | MOTOR Su ruota posteriore 36V 250W | On rear wheel 36V 250W

BATTERIA | BATTERY Li-Ion 36V 468Wh carrier battery

CASSETTA | CASSETTE Shimano TZ500 14/28 6s

FRENI | BRAKES Mechanic Disk ProMax/Tektro

RUOTE | WHEELS Alu 26"X1.75 doppia camera | Alu 26"X1.75 double wall

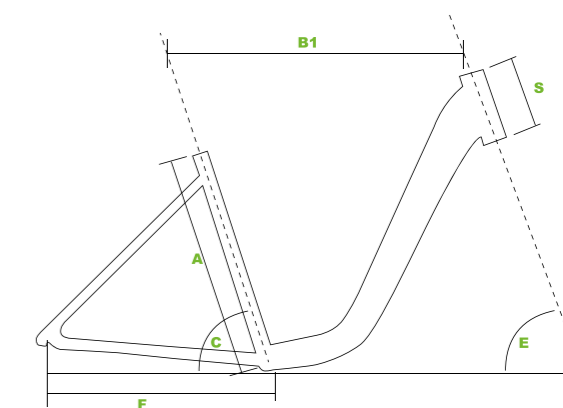
COPERTURE | TIRES Kenda E-bike 26X1.75

MISURE | SIZES 45

COLORI | COLOURS C05 Azzurro, C02 Nero | C05 Light Blue, C02 Black

PESO | WEIGHT 24,000 Kg

Cestino non incluso | Basket not included



| SIZE | A | B1 | C | E | F | S |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 45 | 450 | 613 | 72" | 71° | 435 | 170 |

BE02 FATTY

E-SUV FATTY 20" Shimano TY500 7s



DISPLAY LCD



COLORE C62 Turchese Opaco

COLOUR C62 Matt Turquoise

COD. BE02 09 20 62

COLORE C48 Antracite Opaco

COLOUR C48 Matt Anthracite

COD. BE02 09 20 48



TELAIO | FRAME E-SUV FATTY 20" Alu 6061 integrated battery

FORCELLA | FORK Zoom FAT 20" Alu disk

CAMBIO | DERAILLEUR Shimano TY500 7s

MOTORE | MOTOR Su ruota posteriore 36V 250W
| On rear wheel 36V 250W

BATTERIA | BATTERY Green Way Li-Ion 36V 504Wh

CASSETTA | CASSETTE Shimano TZ500 14/34 7s

FRENI | BRAKES Shimano Disk MT 200

RUOTE | WHEELS Alu 20"X4" Fat

COPERTURE | TIRES Kenda 20X4,00

MISURE | SIZES 45

COLORI | COLOURS C48 Grigio Opaco, C62 Turchese Opaco
| C48 Matt Grey, C62 Matt Turquoise

PESO | WEIGHT 29,000 Kg

Cestino incluso/basket included

BE01 PITBULL

E-FOLD PITBULL 20" Shimano TY300 7s



DISPLAY LCD



COLORE C06 Verde Opcao

COLOUR C06 Matt Green

COD. BE01 09 20 06

COLORE C10 Nero Opaco

COLOUR C10 Matt Black

COD. BE01 09 20 10



TELAIO | FRAME E-FOLD PITBULL 20" FAT Alu 6061

FORCELLA | FORK RST FAT 20" Alu disk

CAMBIO | DERAILLEUR Shimano TY300 7s

MOTORE | MOTOR Su ruota posteriore 36V 250W
| On rear wheel 36V 250W

BATTERIA | BATTERY Li-Ion 36V 522Wh

CASSETTA | CASSETTE Shimano TZ500 14/28 7s

FRENI | BRAKES Mechanic Disk ProMax/Tektro

RUOTE | WHEELS Alu 20"X4" Fat

COPERTURE | TIRES Kenda 20X4,00

MISURE | SIZES 44

COLORI | COLOURS C10 Nero Opaco, C06 Verde Opcao
| C10 Matt Black, C06 Matt Green

PESO | WEIGHT 27,200 Kg



BOTTECCHIA

Bottecchia Cicli s.r.l

SEDE LEGALE

REGISTERED HEADQUARTER

viale Enzo Ferrari, 15/17

30014 Cavarzere

Venezia - Italy

SEDE OPERATIVA E AMMINISTRATIVA

OPERATIONAL AND

ADMINISTRATIVE HEADQUARTER

via Polonia, 5

35028 Piove di Sacco

Padova - Italy

Tel. +39 0426 311724

www.bottecchia.com

COMMERCIALE ITALIA

clienti@bottecchia.com

EXPORT SALES

DEPARTMENT

sales@bottecchia.com

PURCHASE

DEPARTMENT

import@bottecchia.com



WWW.BOTTECCHIA.COM

BOTTE

19.